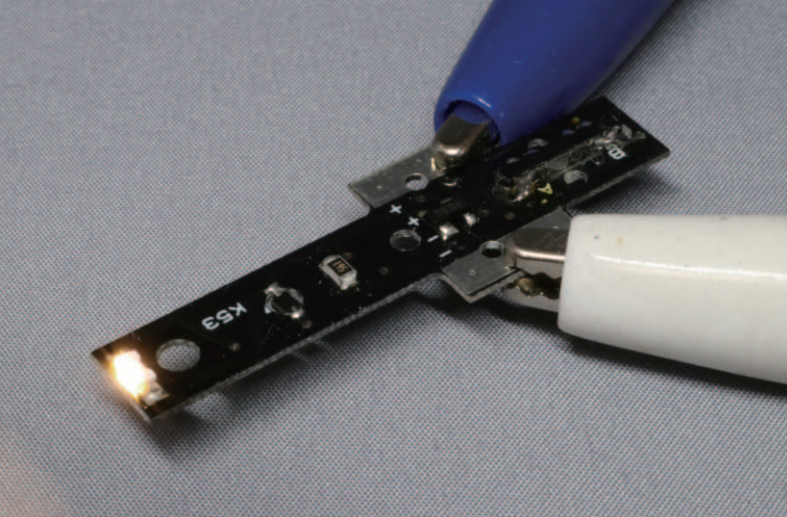
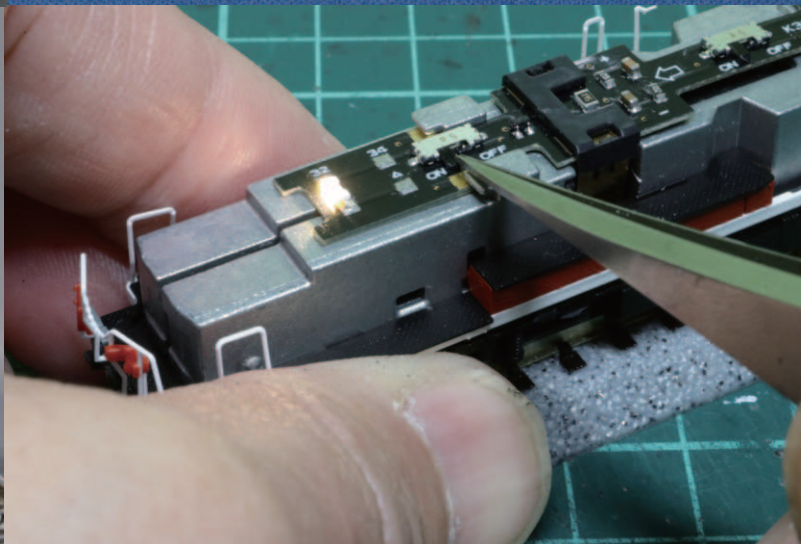
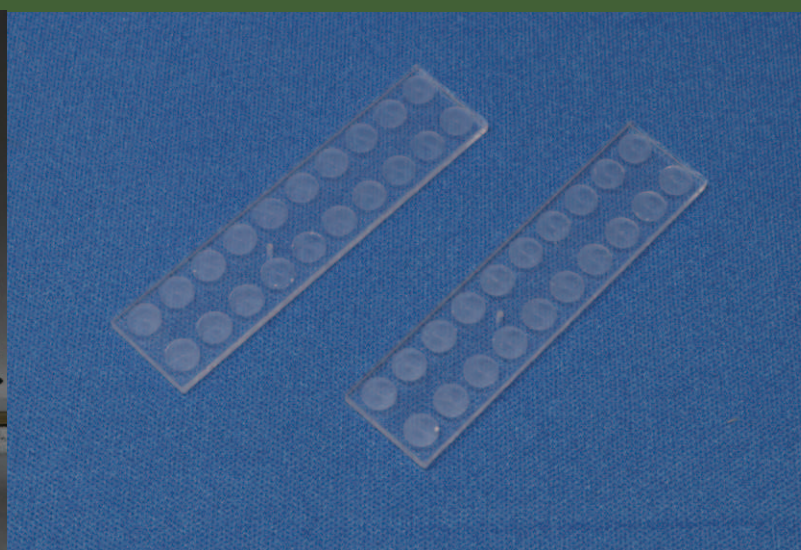


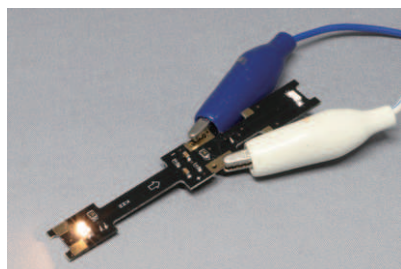


鉄道模型カスタマイズショップ
みやこ模型
製品カタログ Vol.3



2022年8月現在

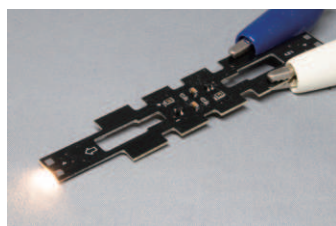
カトー機関車用 リプルフィルタ搭載常点灯ライト基板



ヘッドライトを点灯して発車待ちをする機関車。模型でも再現したいのが人情です。しかし、製品によっては停車中にヘッドライトが点灯できないものがあり、非常に残念なところ。そこで「リプルフィルタ搭載常点灯ライト基板」の出番です。ハイパーDXやN-1001-CLといったパルス式パワーパックを使えば、停車中でもヘッドライトが点灯します。あわせてギャップや集電不良などが原因の進行方向逆側ライトのちらつき防止のためにリプルフィルタを搭載しています。

【製品特徴】

- ・ハイパーDXやN-1001-CLといったパルス式のパワーパックで停車中にヘッドライトが点灯。
- ・進行方向逆側のライトちらつき防止のためにリプルフィルタを搭載。
- ・タネ車のライト基板を交換するだけ。※製品によっては内屋根のカットなどの加工が必要です。
- ・ハンダ付けなどの難しい工作も不要。

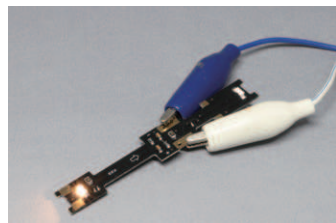


K-21 K社機関車用A 2,200円(税込)

主な対応車種

カトー製 EF58, EF66, EF200, EF210, EF510 (0番台初期: 3051-1) DF200など

JAN 4573493791213

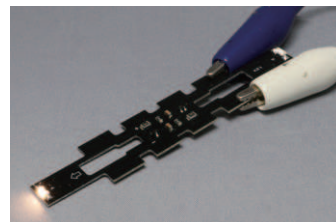


K-22 K社機関車用B 2,200円(税込)

主な対応車種

カトー製 EF15, EF57 (1号機以外), EF62, EF65, EF80, EF81, EF510 (0番台初期: 3051-1以外), ED76, ED78, DD54, DE10など

JAN 4573493791220

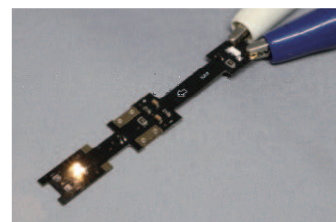


K-23 K社機関車用C 2,200円(税込)

主な対応車種

カトー製 EF64 1000番台

JAN 4573493791237

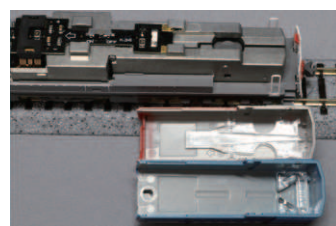


K-24 K社機関車用D 2,200円(税込)

主な対応車種

カトー製 DD51 愛知機関区, 1043号機, 800番台高崎, 500番台中期耐寒形 (7008-A, B, C, G, -5, -6), EF13, EF56, EF57 1号機, EF64 0番台 (3091), ED75, ED79, ED62など
※DD51 北斗星 (7008-F) などはK-35をご使用ください。

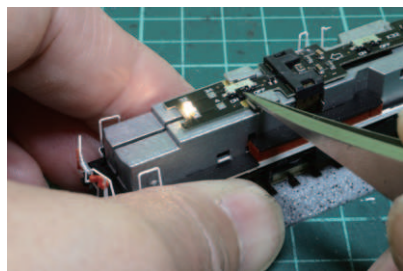
JAN 4573493791244



カトー製 DD51ライト基板の判別方法

カトー製DD51は製品によってボンネット内のプリズムの長さが異なります。写真上のように「長い」ものは「K-24」、下のように「短い」ものは「K-35」をご使用ください。

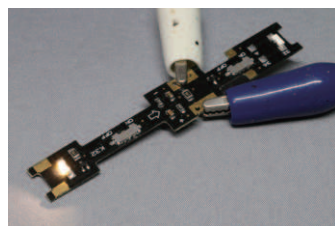
カトー機関車用 ON-OFFスイッチ付常点灯ライト基板



急勾配、重量列車や高速列車で見られる重連運転。模型でも再現したくなります。しかし、重連の次位機のヘッドライトが点灯したままではちょっと残念です。ON-OFFスイッチ付常点灯ライト基板なら、次位機のライト消灯も再現できます。また、昼間はライトを消していた国鉄時代の姿をお楽しみいただけます。もちろん、常点灯機能と進行方向逆側のライトちらつき防止のリプルフィルタも搭載しています。

【製品特徴】

- ・ ON-OFFスイッチ付なので、OFFにすれば重連の次位機、ONにすれば列車の先頭と自由自在に使えます。
- ・ タネ車のライト基板を交換するだけ。※製品によっては内屋根のカットなどの加工が必要です。
- ・ ハンダ付けなどの難しい工作も不要。
- ・ 常点灯機能や進行方向逆側のライトちらつき防止のリプルフィルタも搭載。

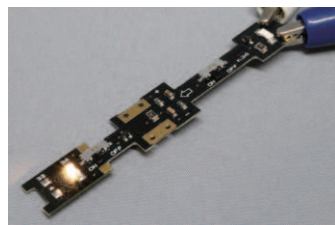


K-32 K社機関車用B 2,750円(税込)

主な対応車種

カトー製 EF15, EF57 (1号機以外), EF62, EF65, EF80, EF81, EF510 (0番台初期: 3051-1以外), EF71, ED78, DD54, DE10など

JAN 4573493791329

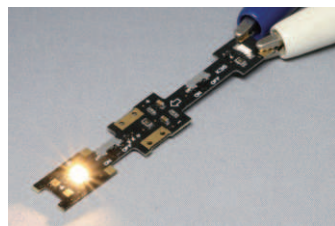


K-34 K社機関車用D 2,750円(税込)

主な対応車種

カトー製 DD51 愛知機関区, 1043号機, 800番台高崎, 500番台中期耐寒形 (7008-A, B, C, G, 7, 8), EF13, EF56 EF57 1号機, EF60, EF61, ED75, ED79, ED62など
※DD51 北斗星 (7008-F) などはK-35をご使用ください。

JAN 4573493791343



K-36 K社機関車用F 2,750円(税込)

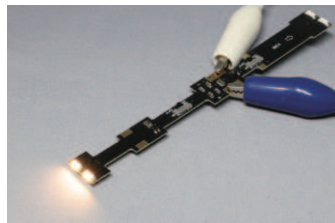
主な対応車種

カトー製 EF64 0番台 (3091)

JAN 4573493791367

カトー DD51用 ダブルLED・常点灯ライト基板

カトー製DD51北斗星色はLEDとプリズムの間が大きく離れていてライトが暗いのが残念です。というわけで、LEDを2基搭載。プリズムの直後に配置して照度を大幅アップしました。ON-OFFスイッチも搭載し、重連運転にも対応しています。もちろん、常点灯機能・リプルフィルタも搭載しています。



K-35 K社機関車用E 3,300円(税込)

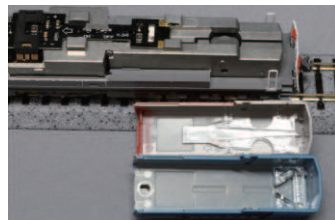
主な対応車種

カトー製 DD51北斗星色, 後期耐寒形, 後期暖地形 JR貨物A更新機, 842号機お召し機, 800番台 (7008-1~6, 7008-F) など

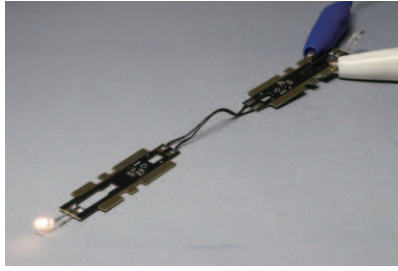
JAN 4573493791350

カトー製 DD51ライト基板の判別方法

カトー製DD51は製品によってボンネット内のプリズムの長さが異なります。写真上のように「長い」ものは「K-24」または「K-34」、下のように「短い」ものは「K-35」をご使用ください。



カトー機関車用 通電引通し常点灯ライト基板



迫力ある2車体構造の機関車。力強い牽引力を期待したいところですが、カトー製の機関車は電気的には車体ごとに独立しています。モーター車は4軸集電で、ギャップ、線路や車輪などの汚れによる走行性能の低下が気になるところです。

そこで、「通電引通し常点灯ライト基板」の出番です。

電氣的に2車体を接続して8軸集電化。走行性能がアップ、ライトの瞬間的なちらつきも軽減されます。

そして車輪の汚れも軽減され、メンテナンスも楽になります。

もちろん、好評の常点灯機能に加え、リプルフィルタも搭載。

パルス式パワーパックを使えば停車中でもライトが点灯します。

【製品特徴】

- ・4軸集電が2倍の8軸集電となるため、ギャップや線路汚れによる瞬間的な停電が軽減され走行性能を改善。
- ・車輪の汚れが軽減され、メンテナンスも楽に。
- ・ハイパーDXやN-1001-CLといったパルス式のパワーパックで停車中にヘッドライトが点灯。
- ・進行方向逆側のライトちらつき防止のためにリプルフィルタを搭載。
- ・タネ車のライト基板を交換するだけ。ハンダ付けなどの難しい工作も不要。



写真のように取り付けます。

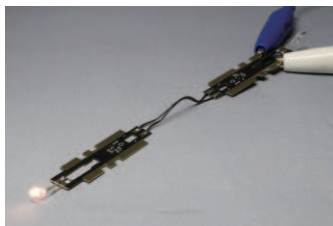


第2車体で集電して第1車体へ通電しています。



交換動画です。

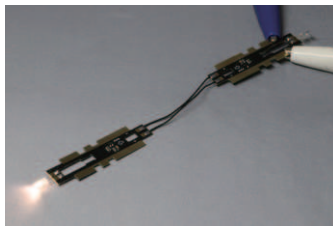
<https://youtu.be/8ywcl0Zauk>



K-41 K社機関車用A 2,750円(税込)

主な対応車種：カトー製 EH500, EH800など

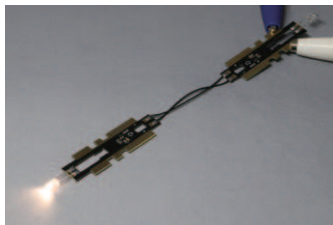
JAN 4573493791411



K-42 K社機関車用B 2,750円(税込)

主な対応車種：カトー製 EH200など

JAN 4573493791428

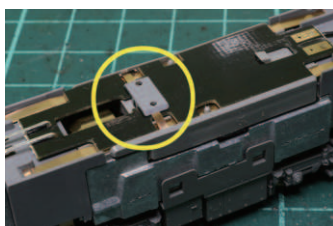


K-43 K社機関車用C 2,750円(税込)

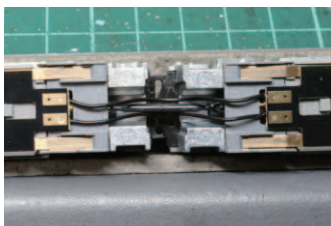
主な対応車種：カトー製 EH10など

JAN 4573493791435

■ 取付時のご注意

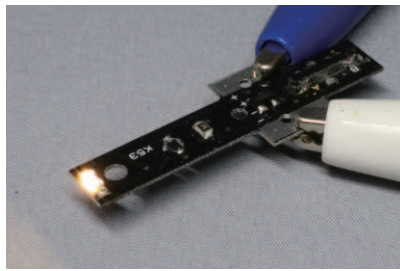


第1車体(モーターがある側)の基板押さえは写真のように留めているか確認してください。



通電引通し線がからまっていないかどうかを確認してください。

カトー電車用 3ポジションライト基板



JR西日本で実施されている乗客転落防止のための
中間先頭車ヘッドライト向かい合わせ点灯。
これを模型でも再現したいものです。
というわけで、「3ポジションライト基板」の出番です。
「先頭車」「中間車」「オフ」の3モードがスイッチ一つで
切り替えられます。
タネ車のライト基板と交換するだけ。
ぜひ、実車同様のライト点灯をお楽しみください。

【製品特徴】

- ・スイッチ一つで「先頭車」「中間車」「オフ」の3モードの切替ができます。
- ・タネ車のライト基板を交換するだけ。
- ・ハンダ付けなどの難しい工作も不要。



先頭車モード

進行方向に合わせて
ライトが切り替わります



切替スイッチ

ドライバーやピンセットなどで
操作します



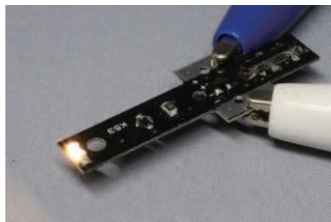
中間車モード

進行方向にかかわらず
ヘッドライトが点灯します



683系の交換動画です
参考にしてください

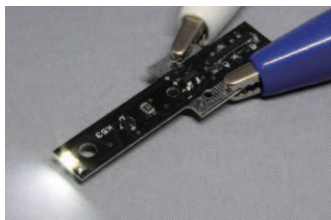
<https://youtu.be/bCxo22ilAfs>



K-53 電球色A 2,200円(税込)

主な対応車種：カトー製 683系（8000番台と10-482・483は除く）
289系など

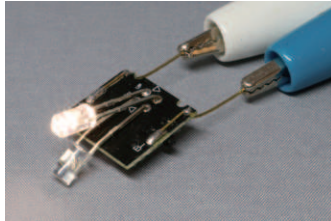
JAN 4573493791534



K-54 白色A 2,200円(税込)

主な対応車種：カトー製 221系（リニューアル）
223系（1000番台を除く）、225系 100番台・5100番台
227系、521系、287系、381系、683系8000番台など

JAN 4573493791541



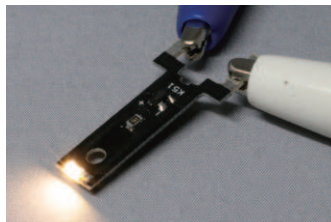
K-57 電球色B 2,200円(税込)

主な対応車種：カトー製 681系、683系（10-482・483）など

JAN 4573493791572

中間先頭車用ライト基板

「3ポジションライト基板」のモード切替機能を省略したものです。
進行方向にかかわらず「中間車モード」でヘッドライトが点灯します。



K-51 電球色 1,650円(税込)

主な対応車種：カトー製 683系（8000番台と10-482・483は除く）
289系など

JAN 4573493791510



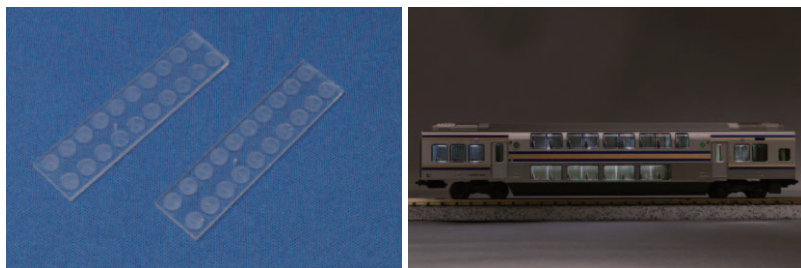
K-52 白色 1,650円(税込)

主な対応車種：カトー製 221系（リニューアル）
223系（1000番台を除く）、225系、227系、521系、
287系、381系、683系8000番台など

JAN 4573493791527

カトー電車用 室内灯プリズム

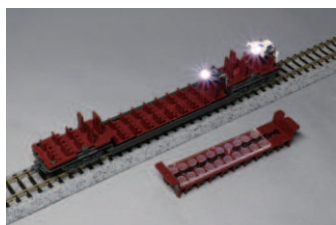
ダブルデッカーグリーン車に純正室内灯を取り付けると、階下席が暗いのが気になります。そこで、「室内灯プリズム」の出番です。階下席にも純正の室内灯と室内灯プリズムを取り付けると、ダブルデッカーの迫力が倍増します。



【製品特徴】

- ・あらかじめ所定寸法にカット済。所定位置に接着剤などで固定するだけ。
- ・透明度の高いアクリル樹脂を使用。
- ・車内を均等に照らすために、凹凸を切削加工。
- ・少しでも明るく照らすために切削面を磨き出し加工。

※ご注意：階下席にも純正室内灯(カトー 11-211 LED室内灯クリア)を取り付けてください。詳細は交換動画をご参照ください。



階下席にも室内灯を取り付け、座席パーツの裏側に室内灯プリズムを貼り付けます。



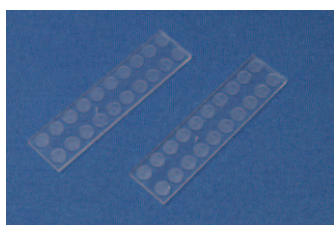
プリズム有無の比較です。プリズムを取り付けると階下席も階上席同様明るく光ります。(写真右)



階下席の室内灯点灯の様子です。プリズムに凹凸を付けて均等に光るように工夫しています。



E235系の交換動画です
参考にしてください
<https://youtu.be/OdWBqM6sq5A>



K-92 K社グリーン車用A 1,540円(税込)

主な対応車種

カトー E217系, E231系, E233系, E235系, E531系
ダブルデッカーグリーン車など

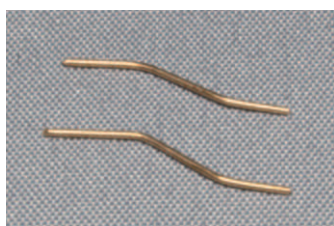
JAN 4573493791923

カトーEF81用 金属配管パーツ

カトー製 EF81は高圧配管が金属製ですが、第1パンタ横だけはプラ製です。ここだけプラスチックの成形色ではちょっと残念です。金属線パーツに交換して質感を統一しましょう。

【製品特徴】

- ・あらかじめ折り曲げ済。碍子に差し込むだけ。
- ・リン青銅線を使用して、ほかの配管と質感を統一。



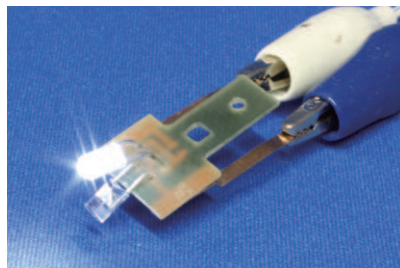
K-91 K社EF81用(2本入り) 440円(税込)

主な対応車種

カトー EF81 (品番 3066, 3067)

JAN 4573493791923

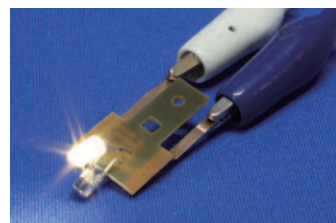
カトー製車両用 LEDライト基板



以前に購入した鉄道模型の車両。久しぶりに走らせると走行は問題はありませんが、ライトが暗いのが気になることがあります。そんなときは「LEDライト基板」の出番です。白熱電球のヘッドライトを現行商品で幅広く使われているLEDに交換。低速から明るく実感的に点灯します。また消費電力や発熱量も減少し、パワーパックや車体の負担も軽くなります。お気に入りの車両を走らせるのが楽しくなります。

【製品特徴】

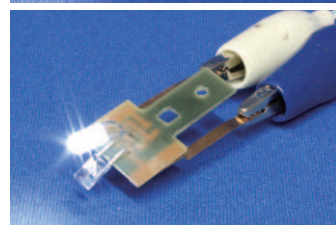
- ・ 現行製品で幅広く使用されているLEDを使用して低速から明るく実感的に点灯。
- ・ 消費電力や発熱量が減少。パワーパックの負担や車体の過熱・変形の恐れも軽減されます。
- ・ タネ車のライト基板を交換するだけ。ハンダ付けなどの難しい工作も不要。



K-01 電球色A 1,650円(税込)

主な対応車種
カトー製 201系(中央特快以外)

JAN 4573493791015



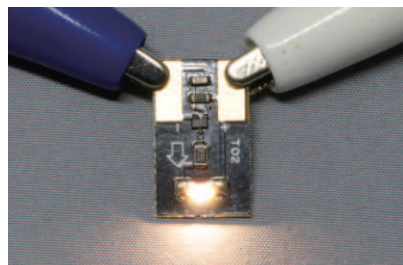
K-02 白色A 1,650円(税込)

主な対応車種
カトー製 201系(中央特快)
E257系0番台「あずさ・かいじ」非貫通型先頭車

※貫通型先頭車でもご使用いただけますが、ON-OFFスイッチはございませんのでご注意ください。

JAN 4573493791022

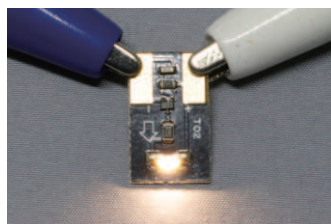
T社機関車用 リプルフィルタ搭載 電球色LEDライト基板



お手持ちの機関車。進行方向逆側のライトがちらつくのが気になることがあるかもしれません。そんなときは「リプルフィルタ搭載常点灯ライト基板」の出番です。ポイント、ギャップや車輪の汚れなどによる瞬間的な停電により発生する逆起電流で進行方向逆側のライトがちらつくことをリプルフィルタによって防止します。また、光源は電球色LEDを採用。実車に近い姿でお楽しみいただけます。

【製品特徴】

- ・ リプルフィルタを搭載することで進行方向逆側のライトちらつきを防止。
- ・ タネ車のライト基板を交換するだけ。
- ・ ハンダ付けなどの難しい工作も不要。
- ・ LEDの色は実感的な電球色を採用。オレンジ色LEDからのグレードアップにも。

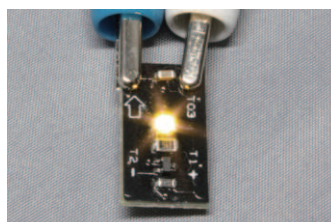


K-02 T社機関車用B 2,200円(税込)

主な対応車種
T社製 EF66, EF510など

※EF66は2020年以前に発売されたM-9モーター車に対応しています。
2021年以降に発売されたM-13モーター車には対応していません。

JAN 4573493792029



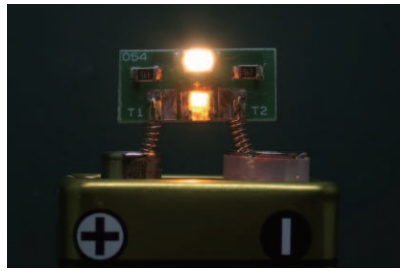
K-03 T社機関車用C 2,200円(税込)

主な対応車種
T社製 EF64, EF65, EF81, ED75, ED79など

※車両によってはライトON-OFFフタの裏側を削る必要があります。

JAN 4573493792029

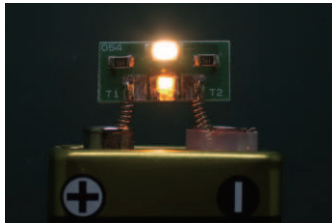
GM製車両用 光り分けライト基板



標識灯を点灯させて疾走する私鉄電車。
ヘッドライトは点灯するものの、標識灯は点灯しない製品は非常に残念です。
というわけで、「光り分けライト基板」の出番です。
ヘッドライトと標識灯が同時に点灯。
よりリアルな姿でお楽しみいただけます。

【製品特徴】

- ・ライト基板を交換するだけ。 ※製品によってはプリズムのカットや遮光などの加工が必要です。
- ・ハンダ付けなどの難しい工作も不要。 ※G-01, G-02は近畿日本鉄道(株)製品化許諾済です。



G-01 近鉄特急Nゲージ光り分けライト基板

ヘッドライト 電球色 + 標識灯 オレンジ色 1,760円(税込)

主な対応車種

GM製 近鉄22000系(旧塗装), 阪神1000系, 9000系, 9300系
京阪3000系(登場時) など

JAN 4573493790018



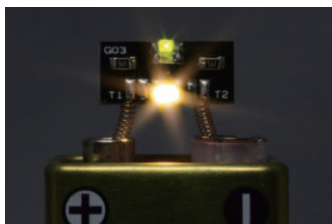
G-02 近鉄特急Nゲージ光り分けライト基板

ヘッドライト 白色 + 標識灯 オレンジ色 1,760円(税込)

主な対応車種

GM製 近鉄21020系, 22600系, 阪神1000系, 9000系, 9300系
京阪3000系(ライト交換後) など

JAN 4573493790025



G-03 ヘッドライト電球色 + 標識灯緑色A

1,650円(税込)

主な対応車種

GM製 名鉄3100系, 3500系, 3700系, 5300系, 5700系
6000系, 6500系(金魚鉢) など

※ヘッドライトLEDが下にあるタイプです。

JAN 4573493790032



G-04 ヘッドライト白色 + 標識灯緑色A

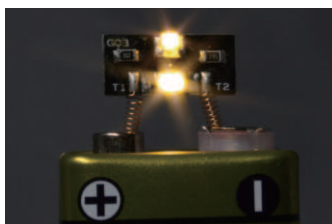
1,650円(税込)

主な対応車種

GM製 名鉄3150系, 3300系, 5000系(2代目) など

※ヘッドライトLEDが下にあるタイプです。

JAN 4573493790049



G-05 ヘッドライト電球色 + 標識灯電球色A

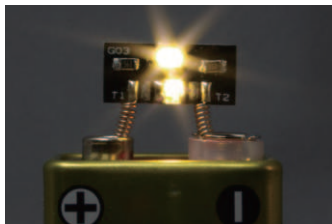
1,650円(税込)

主な対応車種

GM製 南海10000系「サザン」 など

※ヘッドライトLEDが下にあるタイプです。

JAN 4573493790056



G-07 ヘッドライト電球色 + 標識灯電球色B

1,650円(税込)

主な対応車種

GM製 京急700形, 旧1000形(一体ボディ)

阪神2000系, 阪急2800系, 名鉄7700系 など

※ヘッドライトのLEDが上にあるタイプです。

JAN 4573493790070



G-09 ヘッドライト電球色 + 標識灯緑色B

1,650円(税込)

主な対応車種

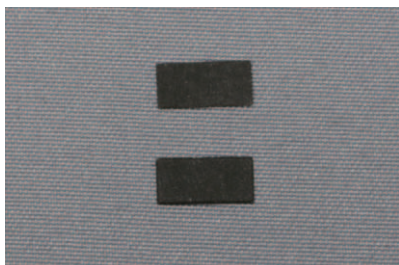
GM製 名鉄6500系, 6800系(鉄仮面), 1700系(特別車) など

※ヘッドライトLEDが上にあるタイプです。

JAN 4573493790094

GMライト基板用 遮光紙

ヘッドライトと同時に標識灯が点灯する「光り分けライト基板」。
タネ車によっては、プリズムの切断や遮光処理が必要になります。
プラ板を黒く塗って切り出してもよいのですが、塗装や切り出しに手間や時間がかかります。
そこで「遮光紙」の出番です。あらかじめ6mm×3mmのサイズに切断済。
ライトユニットに接着するだけです。簡単、確実に光り分けが楽しめます。



【製品特徴】

- ・あらかじめ所定寸法にカット済。所定位置に接着剤などで固定するだけ。
- ・光を通さない厚手の黒色ケント紙を使用。
- ・接着するだけなので、作業時間の大幅短縮が実現。



G-91 遮光紙A (2枚入り) 330円(税込)

主な対応車種

GM製 近鉄21020系「アーバンライナーnext」
近鉄22600系（行先表示器が点灯しないもの）など
※「光り分けライト基板」は別途ご用意ください。
JAN 4573493790919



ヘッドライトの光が標識灯まで漏れなくなりました（右）。



テールライトの光がヘッドライトまで漏れなくなりました（右）。



近鉄21020系「アーバンライナーnext」の例です。
参考にしてください。
<https://youtu.be/Q9E5Q71ufD8>

カトー機関車用 常点灯ライト基板交換方法について

基本的にライト基板を交換するだけです。ハンダ付けなど難しい工作は不要です。
代表的なものを掲載しています。

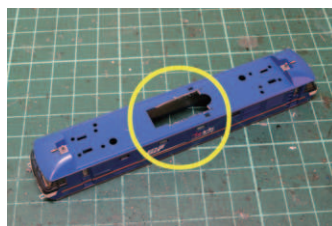
EF210 ライト基板に集電シューを取り付けていないタイプの一例です



車体を外します



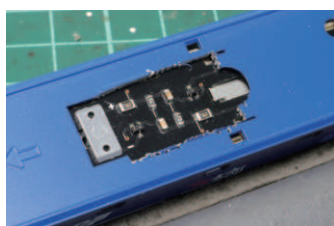
ライト基板を外します



常点灯ライト基板に支障するため
内屋根を丸印部分のようにカット
します
※EF210以外は不要です



常点灯ライト基板「K-21」を
取り付けます



ライト基板と車体の位置関係です

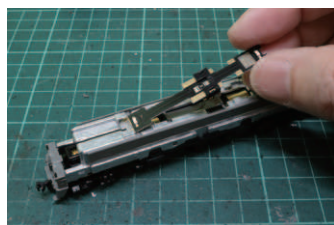


車体を載せてできあがりです

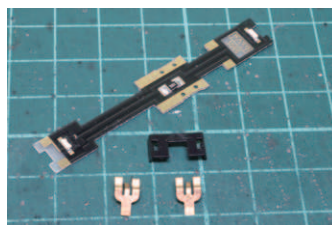
EF81 ライト基板に集電シューを取り付けているタイプの一例です



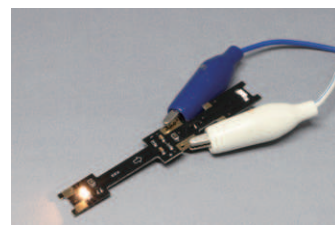
車体を外します



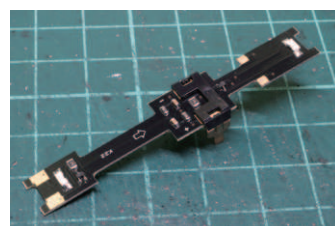
ライト基板を外します



ライト基板から基板押さえと
集電シューを外します



常点灯ライト基板「K-22」を
用意します



タネ車から外した基板押さえと
集電シューを取り付けます



車体を載せてできあがりです

動画サイト「YouTube」でも交換方法を紹介しています

EF210



<https://youtu.be/7PqmTF0RFF8>

EF81

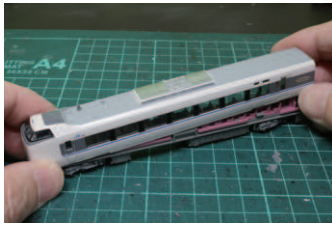


<https://youtu.be/INBrbQzj6no>

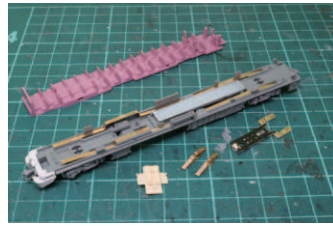
カトー電車用 3ポジションライト基板交換方法について

基本的にライト基板を交換するだけです。ハンダ付けなど難しい工作は不要です。
代表的なものを掲載しています。

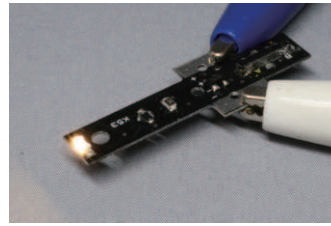
683系 チップLEDタイプ基板の一例です



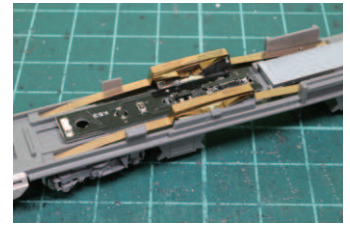
車体を外します



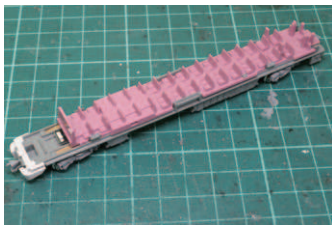
ライト基板を外します



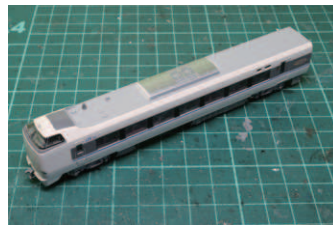
3ポジションライト基板
「K-53 電球色A」を用意します
※8000番台はK-54を使用します



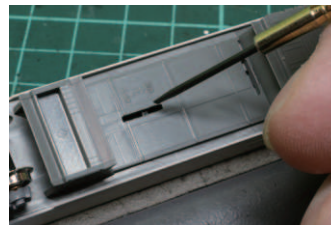
ライト基板と集電シューを
取り付けます
※スイッチ板は使用しません



座席パーツを取り付けます



車体を載せてできあがりです



ドライバーやピンセットで
モード切替をします



「中間車モード」にすれば
向かい合わせ点灯が楽しめます

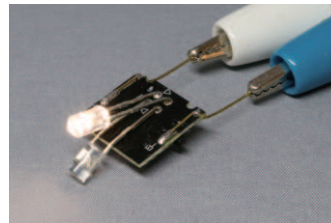
681系 砲弾型LEDタイプ基板の一例です



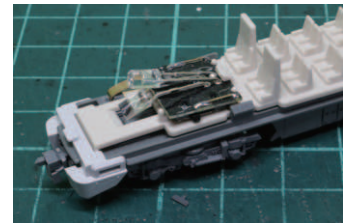
車体を外します



ライト基板を外します



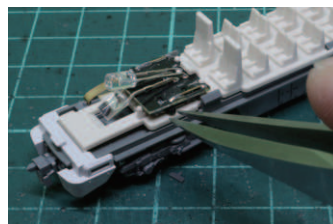
3ポジションライト基板
「K-57 電球色B」を用意します



ライト基板を取り付けます



車体を載せてできあがりです



基板側面のモード切替スイッチを
操作します



「中間車モード」にすれば
向かい合わせ点灯が楽しめます

動画サイト「YouTube」でも交換方法を紹介しています

683系



<https://youtu.be/bCxo22ilAfs>

681系



<https://youtu.be/ISttM2npC-c>

T社製対応 電球色LEDライト基板の交換方法について

基本的にライト基板を交換するだけです。ハンダ付けなど難しい工作は不要です。
代表的なものを掲載しています。

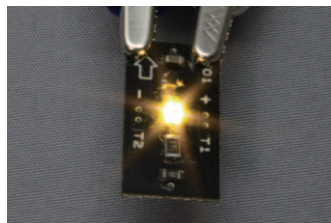
EF64 LEDが上向きのタイプに対応する「T-03」を使用する例です。EF81やEF65なども基本的に同じです。



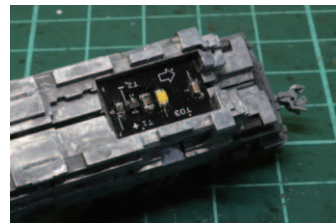
車体を外します



ダイキャストブロック押さえ
ON-OFF遮光板、ライト基板を
外します



電球色LEDライト基板
「T-03 T社機関車用C」を
用意します



矢印が前になるようにライト基板を
取り付けます



ダイキャストブロック押さえ
ON-OFF遮光板を取り付けます

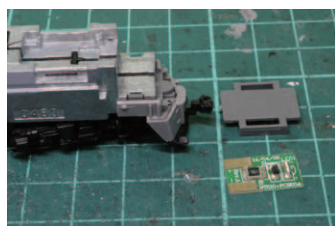


車体を載せてできあがりです

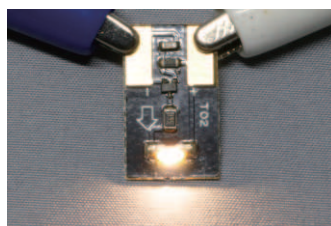
EF66 2020年以前に発売された「M-9モーター」搭載車に対応します。
2021年以降に発売の「M-13モーター」搭載車には対応しませんのでご注意ください。



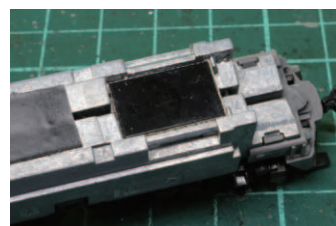
車体を外します



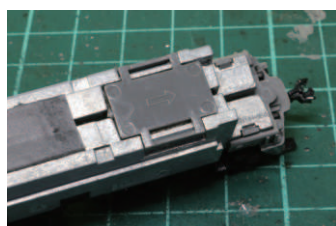
ダイキャストブロック押さえと
ライト基板を外します



電球色LEDライト基板
「T-02 T社機関車用B」を
用意します



ライト基板を裏向け
(LEDが下向き)にして
取り付けます



ダイキャストブロック押さえを
取り付けます



車体を載せてできあがりです

動画サイト「YouTube」でも交換方法を紹介しています。

EF64



<https://youtu.be/jSlyIk9GkAs>

EF66

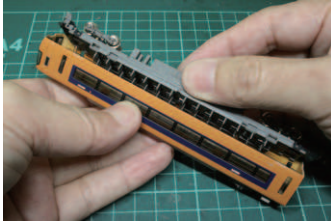


<https://youtu.be/GZu0IFCSALU>

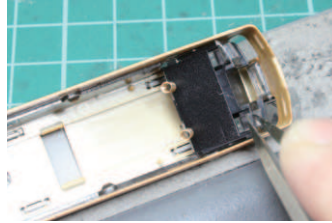
GM製対応 光り分けライト基板の交換方法について

基本的にライト基板を交換するだけです。ハンダ付けなど難しい工作は不要です。
代表的なものを掲載しています。

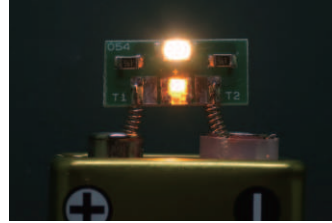
近鉄 22000系「ACE」旧塗装 プリズムの切断や遮光などの加工が不要な例です



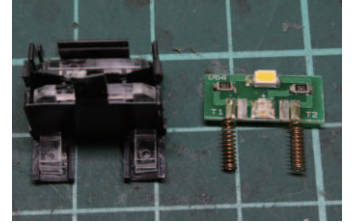
車体を外します



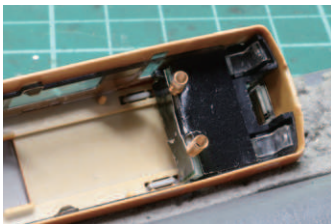
ライトユニットを外します



光り分けライト基板
「G-01 電球色+オレンジ色」を
用意します



ライト基板をライトユニットに
取り付けます

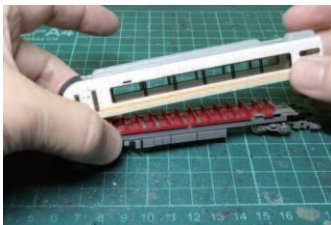


ライトユニットを取り付けます



車体を載せてできあがりです

近鉄 21020系「アーバンライナーnext」 プリズムの切断や遮光などの加工が必要な例です



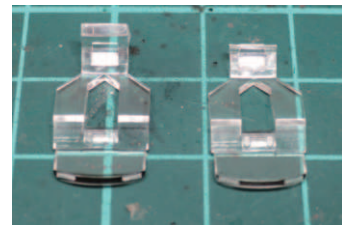
車体を外します



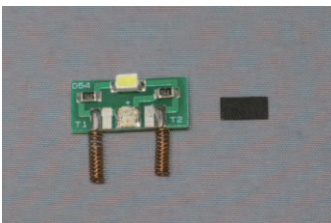
ライトユニットを外します



裏フタを外してライト基板と
プリズムを取り出します



プリズムを右のように切断します



光り分けライト基板
「G-02 白色+オレンジ色」と
遮光紙「G-91 遮光紙A」を
用意します。



「K-91 遮光紙A」を
ヘッドライトと標識灯の
プリズムの間に差し込みます



できあがりです
実車通り標識灯がオレンジ色に
なりました



遮光を施したために
ヘッドライトにまでテールライトの
光が漏れなくなりました

動画サイト「YouTube」でも交換方法を紹介しています。

近鉄22000系



<https://youtu.be/CkpfOxlG5Ns>

近鉄21020系



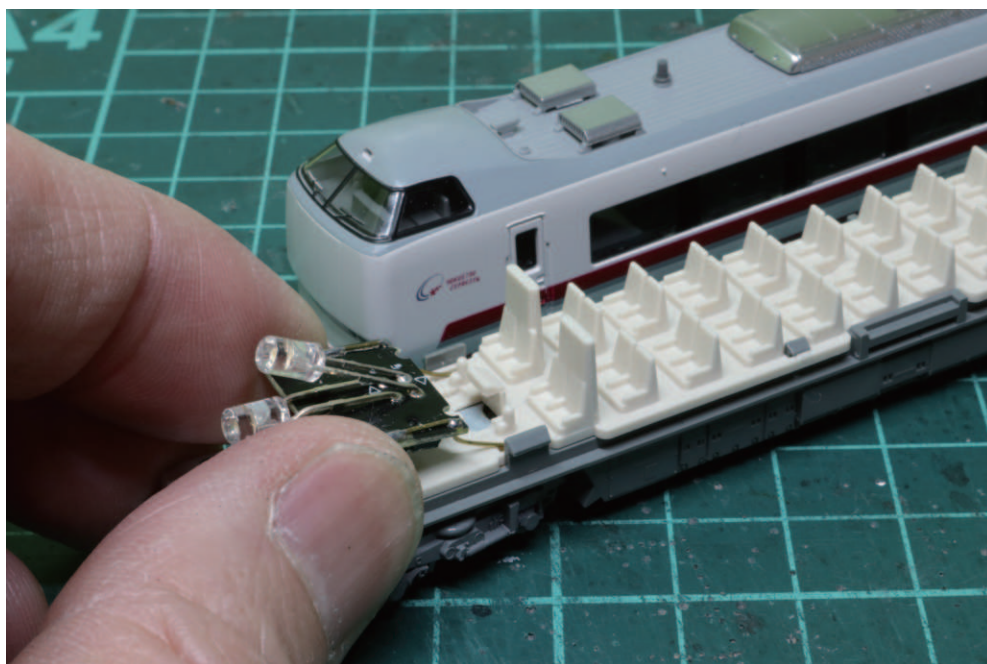
<https://youtu.be/Q9E5Q71ufD8>

YouTubeチャンネルのご案内



パーツ交換方法については、本カタログのほか、パッケージ裏面に動画投稿サイト「YouTube」リンクをご案内しています。ご参照ください。

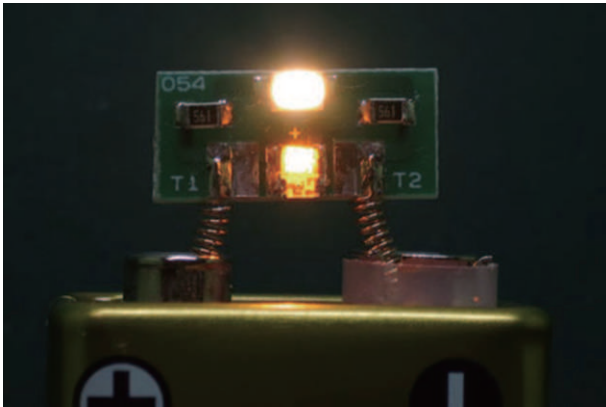
<https://www.youtube.com/user/miyakomokei/>



当店の製品は、鉄道模型の知識がある方向けです。
取り付けにあたり、加工作業（切断、塗装など）が必要な場合がございます。
取り付け時の失敗、破損、不具合については当店並びにメーカー様は一切責任を負いません。
製品の仕様、価格などについては予告なく変更される場合がございます。ご了承ください。

ちょっとしたうらばなし

みやこ模型のオリジナル製品が世に出て気がつけばもう4年。早いものです。そこで今回は、ちょっとしたうらばなしを書いてみたいと思います。



■オリジナル製品第一号

「近鉄特急光り分けライト基板 G-01 電球色＋オレンジ色」

なぜ、「光り分けライト基板」を作ることになったのか…と聞かれることがあります。実は、「自分がやりたかった」というのが答えです。

G社製の近鉄22000系は、様々な編成が組めるので実車同様重宝します。TNカプラー化すれば30000系「ビスタカー」とも併結ができます。ところが、標識灯が点灯しないのがとても残念に思えました。分解してみると、テールライトの部分に標識灯のLEDを取り付ければ点灯するのではないかと気づきました。ためしに、テールライトの部分にオレンジ色と赤色のLEDを並べてハンダ付けしました。しかし、ヘッドライトが点灯しません。実は、抵抗の位置が間違っているという初歩的なミスを行っていたのです。これに気づくまで、LEDを交換したりハンダをやり直したり試行錯誤しました。やっと気がついたときには、「灯台もと暗し」というのかなぜ初歩的なミスをしたのかと落ち込んでしまいました。

最初は趣味でやっていましたが、そのうち、商売になるのではないかと考え始めました。手作業でライト基板を加工したものを「特製品」として車両に取り付けて販売を開始しましたが、追いつかなくなってしまいました。そこで、業者さんに基板を製造してもらい、一般販売することとなりました。一般販売にあたり、近鉄に問い合わせたところ許諾が必要とのこと。申請用紙を見ると、「試作品3ヶを提出の上審査する」という一文が。

これはかなり焦りました。回路的には問題はないことを何度も確認した上で、近鉄の関連会社の許諾部門に送り、審査してもらいました。結果は「合格」でしたが、許諾が出るまで長く感じたことを覚えています。

もし、「不合格」だったら、このカタログに載っている製品も出なかったかもしれません。許諾を出してくださった鉄道会社様には感謝する次第です。

さて、次は何を作りましょうか。ネタを考えるのは楽しくもあり、苦しくもあります。

みやこ模型のご案内

2011年に鉄道模型専門店として創業。
2018年からオリジナルパーツの企画・開発を開始いたしました。
ライト基板を中心にオリジナル製品を展開しています。

■当店の概要

代 表 者	山本 晃司
所 在 地	〒610-0354 京都府京田辺市山手南1丁目4-1 C-502
電話／FAX番号	0774-64-3753
E - m a i l	shop@miyakomokei.com
ホ ー ム ペ ー ジ	https://www.miyakomokei.com/
ブ ロ グ ペ ー ジ	https://blog.miyakomokei.com/
YouTubeページ	https://www.youtube.com/miyakomokei/
I n s t a g r a m	https://www.instagram.com/miyakomokei/



ホームページ



ブログ



YouTube



Instagram

※おことわり 実店舗はございません。製品はホームページまたは小売店様からご注文ください。

■沿革

- 2011年 鉄道模型専門店として創業
- 2018年 当店初のオリジナルパーツとしてヘッドライトと標識灯が同時に点灯する「光り分けライト基板」を発売
- 2019年 実車さながらのライト切替ができる「3ポジションライト基板」を発売
- 2020年 常点灯と進行方向逆側のライトちらつき防止を両立した「リプルフィルタ搭載常点灯ライト基板」を発売
- 2021年 重連運転に対応するライトON-OFF機能を備えた「ON-OFFスイッチ付常点灯ライト基板」を発売
- 2022年 カトー2車体電気機関車に対応する「通電引通し常点灯ライト基板」を発売
- 2022年 カトーダブルデッカーグリーン車階下席用の「室内灯プリズム」を発売

■主な活動

- 鉄道模型展示即売会「JNMA」「JAM」「鉄道模型市」「さいたま鉄道模型フェスタ」などで実演販売
- 鉄道模型イベント「JAM」「鉄道模型コンテスト」でクリニック講師
- Zoomイベント「オンライン親子フェス」にてこども向け番組の講師
- 鉄道模型雑誌『とれいん』にて新製品紹介・解説コーナー「新車登場」にて製品の詳細
実車解説コーナー「Modelers File」にて実車の詳細
エッセイ「子連れ鉄日記」において旅行記を執筆
対談コーナー「おとなの工作談義」において司会者、解説者として出演