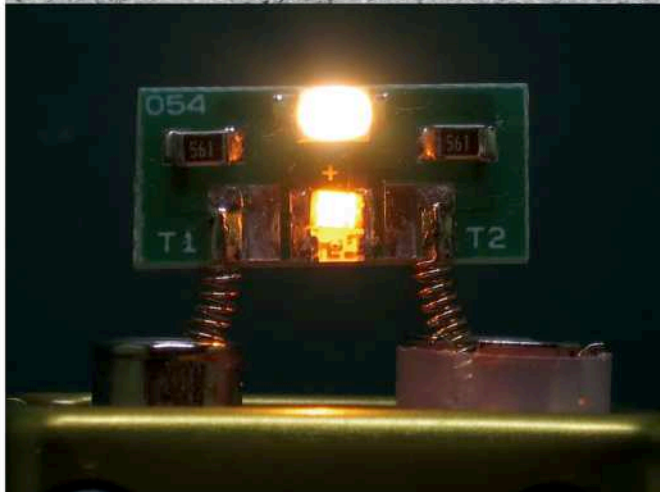
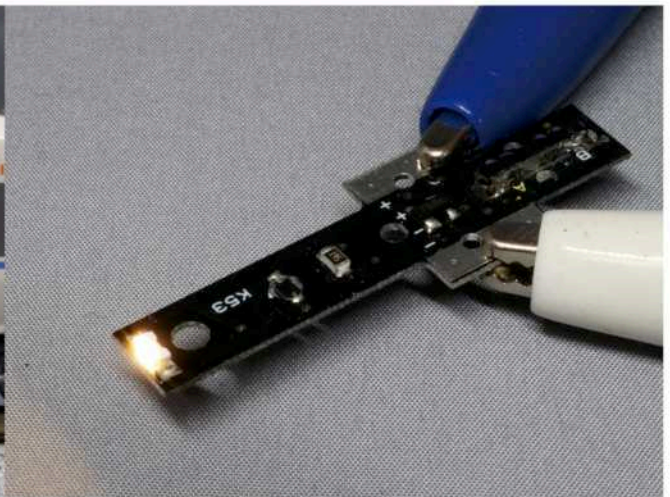
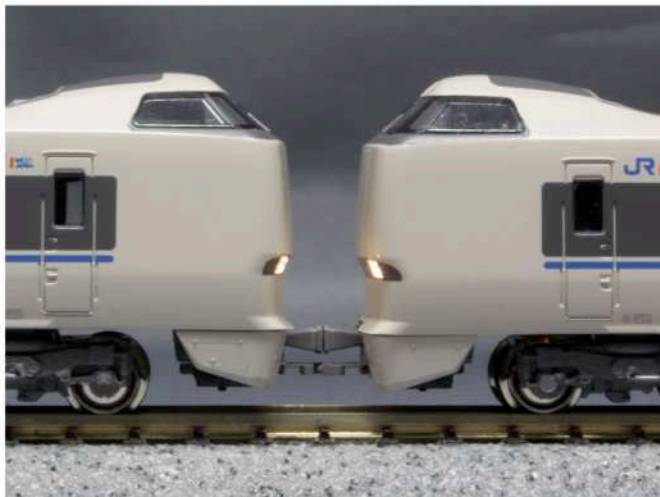


みやこ模型

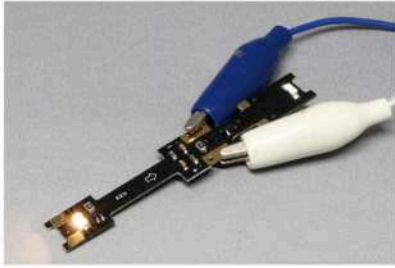
オリジナルパーツ カタログ Vol.1



「お客様も当店も共に喜ぶ製品作り」を理念に
オリジナルパーツの企画・販売をしています。

2022年3月現在

カトー機関車用 リプルフィルタ搭載常点灯ライト基板

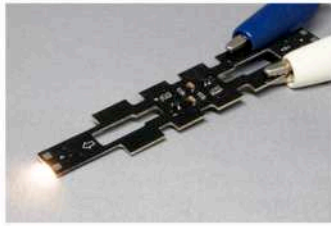


ヘッドライトを点灯して発車待ちをする機関車。模型でも再現したいのが人情です。製品によっては、これが再現できないものがあります。そこで「リプルフィルタ搭載常点灯ライト基板」の出番です。ハイパーDXやN-1001-CLといったパルス式パワーバックを使えば、停車中でもヘッドライトが点灯します。あわせてギャップや集電不良などが原因の進行方向逆側ライトのちらつき防止のためにリプルフィルタを搭載しています。

【製品特徴】

- ・ハイパーDXやN-1001-CLといったパルス式のパワーバックで停車中にヘッドライトが点灯。
- ・進行方向逆側のライトちらつき防止のためにリプルフィルタを搭載。
- ・タネ車のライト基板を交換するだけ。※製品によっては内屋根のカットなどの加工が必要です。
- ・ハンダ付けなどの難しい工作も不要。

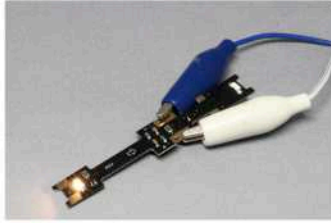
■製品一覧



■K-21 K社機関車用A

JAN 4573493791213 2,200円(税込)

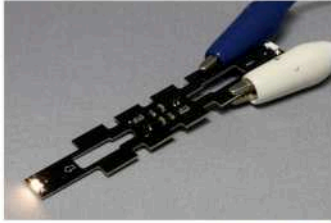
主な対応車種：カトー製 EF58, EF66, EF200, EF210, EF510 (0番台初期：3051-1) DF200など



■K-22 K社機関車用B

JAN 4573493791220 2,200円(税込)

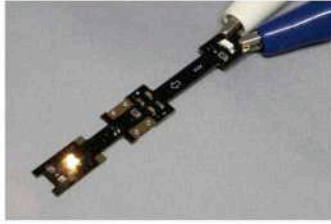
主な対応車種：カトー製 EF15, EF57 (1号機以外), EF62, EF65, EF80, EF81, EF510 (0番台初期：3051-1以外) ED76, ED78, DD54, DE10など



■K-23 K社機関車用C

JAN 4573493791237 2,200円(税込)

主な対応車種：カトー製 EF64 1000番台

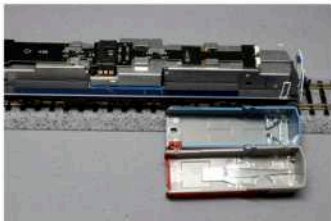


■K-24 K社機関車用D

JAN 4573493791244 2,200円(税込)

主な対応車種：カトー製 DD51 愛知機関区, 1043号機, 800番台高崎, 500番台中期耐寒形 (7008-A, B, C, G, -5, -6), EF13, EF56, EF57 1号機, EF64 0番台 (3091), ED75, ED79, ED62など
※DD51 北斗星 (7008-F) などはK-35をご使用ください。

カトー製 DD51ライト基板の判別方法



カトー製DD51は製品によってボンネット内のプリズムの長さが異なります。写真上のように「長い」ものは「K-24」、下のように「短い」ものは「K-35」をご使用ください。

金属配管パーツ



カトー製 EF81は高圧配管が金属製ですが、第1パンタ横だけはプラ製です。ここだけプラスチックの成形色ではちょっと残念です。金属線パーツに交換して質感を統一しましょう。



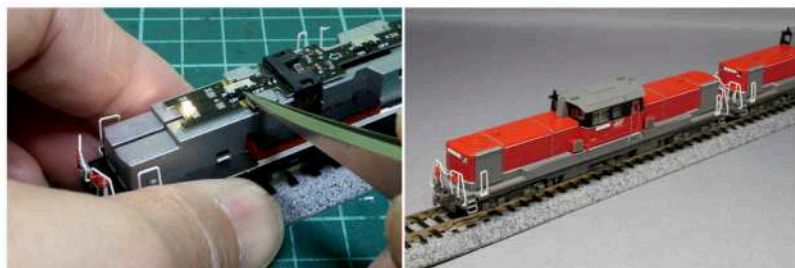
■K-91 金属配管パーツ K社EF81用 (2本入)

JAN 4573493791916 440円(税込)

主な対応車種：カトー製 EF81など

プラ製の配管をカットして0.4mm径の穴を開け、差し込んでください。

カトー機関車用 ON-OFFスイッチ付常点灯ライト基板

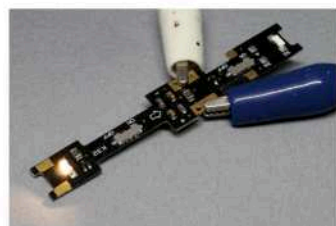


急勾配、重量列車や高速列車で見られる重連運転。模型でも再現したくなります。しかし、重連の次位機のヘッドライトが点灯したままではちょっと残念です。ON-OFFスイッチ付常点灯ライト基板なら、次位機のライト消灯も再現できます。また、ライトを消していた国鉄時代も再現できます。もちろん、常点灯機能と進行方向逆側のライトちらつき防止のリプルフィルタも搭載しています。

【製品特徴】

- ・ON-OFFスイッチ付なので、OFFにすれば重連の次位機、ONにすれば列車の先頭と自由自在に使えます。
- ・タネ車のライト基板を交換するだけ。※製品によっては内屋根のカットなどの加工が必要です。
- ・ハンダ付けなどの難しい工作も不要。
- ・常点灯機能や進行方向逆側のライトちらつき防止のリプルフィルタも搭載。

■製品一覧



■K-32 K社機関車用B

JAN 4573493791329 2,750円(税込)

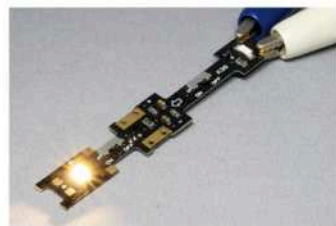
主な対応車種：カトー製 EF15, EF57 (1号機以外), EF62, EF65, EF80, EF81, EF510 (0番台初期：3051-1以外), EF71, ED78, DD54, DE10など



■K-34 K社機関車用D

JAN 4573493791343 2,750円(税込)

主な対応車種：カトー製 DD51 愛知機関区, 1043号機, 800番台高崎, 500番台中期耐寒形 (7008-A, B, C, G, 7, 8) EF13, EF56, EF57 1号機, ED75, ED79, ED62など
※DD51 北斗星 (7008-F) などはK-35をご使用ください。



■K-36 K社機関車用F

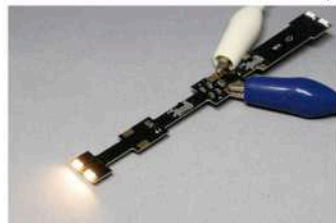
JAN 4573493791367 2,750円(税込)

主な対応車種：カトー製 EF64 0番台 (3091)

カトー DD51用 ダブルLED・常点灯ライト基板

カトー製DD51北斗星色はLEDとプリズムの間が大きく離れていてライトが暗いのが残念です。というわけで、LEDを2基搭載。プリズムの直後に配置して照度を大幅アップ。

ON-OFFスイッチも搭載し、重連運転にも対応しています。もちろん、常点灯・リプルフィルタも搭載しています。

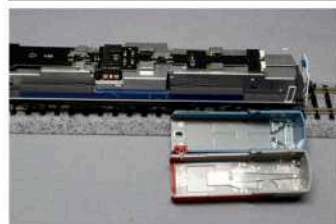


■K-35 K社機関車用E

JAN 4573493791350 3,300円(税込)

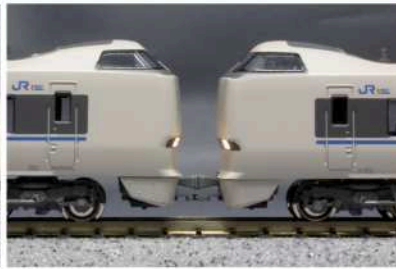
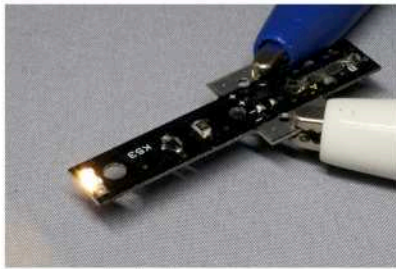
主な対応車種：カトー製 DD51北斗星色, 後期耐寒形, 後期暖地形 JR貨物A更新機, 842号機お召し機, 800番台 (7008-1~6, 7008-F) など

カトー製 DD51ライト基板の判別方法



カトー製DD51は製品によってボンネット内のプリズムの長さが異なります。写真上のように「長い」ものは「K-24」または「K-34」, 下のように「短い」ものは「K-35」をご使用ください。

カトー電車用 3ポジションライト基板



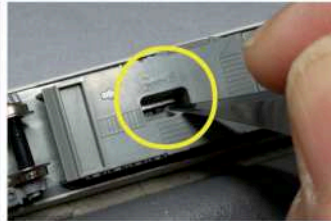
JR西日本で実施されている中間先頭車のヘッドライト向かい合わせ点灯。乗客の転落防止のために行っていますが、これを模型でも再現したいもの。というわけで、「3ポジションライト基板」の出番です。スイッチ一つで「先頭車」「中間車」「オフ」が切り替えます。タネ車のライト基板と交換するだけ。ぜひ、実車同様のライト点灯をお楽しみください。

【製品特徴】

- ・スイッチ一つで「先頭車」「中間車」「オフ」の3モードの切替ができます。
- ・タネ車のライト基板を交換するだけ。
- ・ハンダ付けなどの難しい工作も不要。



先頭車モード
進行方向に合わせて
ライトが切り替わります。



切替スイッチ
ドライバーやピンセットなどで
操作します。

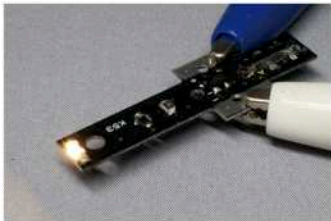


中間車モード
進行方向にかかわらず
ヘッドライトが点灯します。



683系の交換動画です。
参考にしてください。
<https://youtu.be/bCxo22ilAfs>

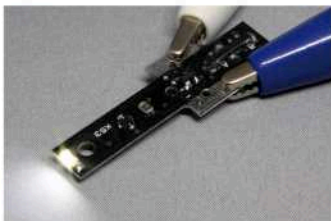
■製品一覧



■K-53 電球色A

JAN 4573493791534 2,200円 (税込)

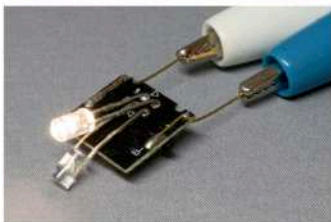
主な対応車種：カトー製 683系（8000番台と10-482・483は除く）
289系など



■K-54 白色A

JAN 4573493791541 2,200円 (税込)

主な対応車種：カトー製 221系（リニューアル）
223系（1000番台を除く）、225系 100番台・5100番台
227系、521系、287系、381系、683系8000番台など



■K-57 電球色B

JAN 4573493791572 2,200円 (税込)

主な対応車種：カトー製 681系、683系（10-482・483）など

中間先頭車用ライト基板

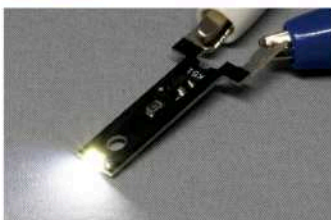
「3ポジションライト基板」のモード切替機能を省略したものです。
進行方向にかかわらず「中間車モード」でヘッドライトが点灯します。



■K-51 電球色A

JAN 4573493791510 1,650円 (税込)

主な対応車種：カトー製 683系（8000番台と10-482・483は除く）
289系など

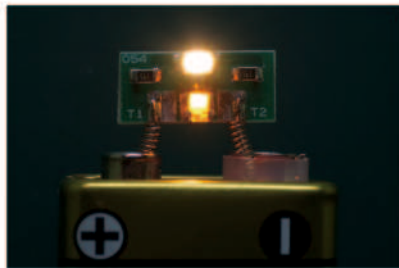


■K-52 白色

JAN 4573493791527 1,650円 (税込)

主な対応車種：カトー製 221系（リニューアル）
223系（1000番台を除く）、225系、227系、521系、
287系、381系、683系8000番台など

GM製車両用 光り分けライト基板



標識灯を点灯させて疾走する私鉄電車。
製品によっては、ヘッドライトは点灯するものの
標識灯は点灯しないものも存在します。
これではとても残念です。
というわけで、「光り分けライト基板」の出番です。
ヘッドライトと標識灯が同時に点灯。
よりリアルな姿でお楽しみいただけます。

【製品特徴】

- ・ライト基板を交換するだけ。 ※製品によってはプリズムのカットや遮光などの加工が必要です。
- ・ハンダ付けなどの難しい工作も不要。

■製品一覧



※G-01,G-02は近畿日本鉄道(株)製品化許諾済です。

■G-01 近鉄特急Nゲージ光り分けライト基板

ヘッドライト 電球色 + 標識灯 オレンジ色

JAN 4573493790018 1,760円 (税込)

主な対応車種：GM製 近鉄22000系 (旧塗装)
阪神1000系, 9000系, 9300系, 京阪3000系 (登場時) など

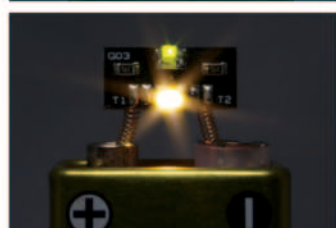


■G-02 近鉄特急Nゲージ光り分けライト基板

ヘッドライト 白色 + 標識灯 オレンジ色

JAN 4573493790025 1,760円 (税込)

主な対応車種：GM製 近鉄21020系, 22600系, 阪神1000系
9000系, 9300系, 京阪3000系 (ライト交換後) など



■G-03 ヘッドライト 電球色 + 標識灯 緑色A

JAN 4573493790032 1,650円 (税込)

主な対応車種：GM製 名鉄3100系, 3500系, 3700系
5300系, 5700系, 6000系, 6500系 (金魚鉢) など
※ヘッドライトLEDが下にあるタイプです。



■G-04 ヘッドライト 白色 + 標識灯 緑色

JAN 4573493790049 1,650円 (税込)

主な対応車種：GM製 名鉄3150系, 3300系
5000系 (2代目) など



■G-05 ヘッドライト 電球色 + 標識灯 電球色A

JAN 4573493790056 1,650円 (税込)

主な対応車種：GM製 南海10000系「サザン」など
※ヘッドライトLEDが下にあるタイプです。



■G-07 ヘッドライト 電球色 + 標識灯 電球色B

JAN 4573493790070 1,650円 (税込)

主な対応車種：GM製 京急700形, 旧1000形 (一体ボディ)
阪神2000系, 阪急2800系, 名鉄7700系など
※ヘッドライトのLEDが上にあるタイプです。

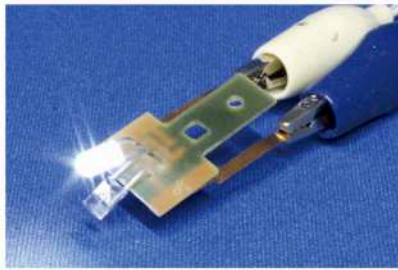


■G-09 ヘッドライト 電球色 + 標識灯 緑色B

JAN 4573493790094 1,650円 (税込)

主な対応車種：GM製 名鉄6500系, 6800系 (鉄仮面)
1700系 (特別車) など
※ヘッドライトのLEDが上にあるタイプです。

カトー製車両用 LEDライト基板

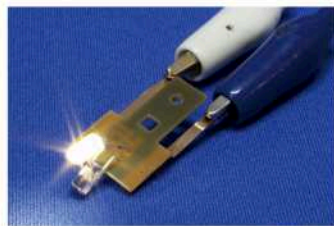


以前に購入した鉄道模型の車両。久しぶりに走らせると走行は問題はありませんが、ライトが暗いの気になることがあります。そんなときは「LEDライト基板」の出番です。白熱電球のヘッドライトを現行商品で幅広く使われているLEDライトに交換。低速から明るく実感的に点灯します。また消費電力や発熱量も減少し、パワーバックや車体の負担も軽くなります。お気に入りの車両を走らせるのが楽しくなります。

【製品特徴】

- ・ 現行製品と同等のLEDを使用して低速から明るく実感的に点灯。
- ・ 消費電力や発熱量が減少。パワーバックの負担や車体の過熱・変形の恐れも軽減されます。
- ・ タネ車のライト基板を交換するだけ。ハンダ付けなどの難しい工作も不要。

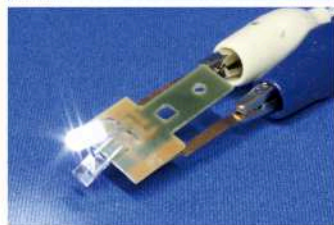
■製品一覧



■K-01 電球色A

JAN 4573493791015 1,650円(税込)

主な対応車種：カトー製 201系（中央特快以外）など

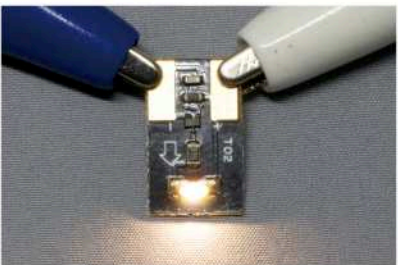


■K-02 白色A

JAN 4573493791022 1,650円(税込)

主な対応車種：カトー製 201系（中央特快）
E257系0番台「あずさ・かいじ」非貫通型先頭車
※貫通型先頭車でもご使用いただけますが、ON-OFFスイッチがございませんのでご注意ください。

T社機関車用 リプルフィルタ搭載 電球色LEDライト基板

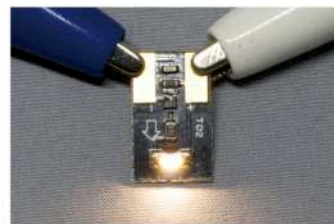


お手持ちの機関車。進行方向逆側のライトがちらつくのが気になることがあるかもしれません。そんなときは「リプルフィルタ搭載常時点灯ライト基板」の出番です。ポイントや車輪の汚れによる瞬間的な停電により発生する逆起電流で進行方向逆側のライトがちらつくことをリプルフィルタによって防止します。また、LEDの色は電球色を採用。オレンジ色のLEDの機関車をお持ちの方は、より実感的な姿でお楽しみいただけます。

【製品特徴】

- ・ リプルフィルタを搭載することで進行方向逆側のライトちらつきを防止。
- ・ タネ車のライト基板を交換するだけ。
- ・ ハンダ付けなどの難しい工作も不要。
- ・ LEDの色は実感的な電球色を採用。オレンジ色LEDからのグレードアップにも。

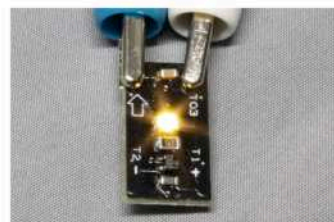
■製品一覧



■T-02 T社機関車用B

JAN 4573493792029 2,200円(税込)

主な対応車種：T社製 EF66, EF510など
※EF66は2020年以前に発売されたM-9モーター車に対応しています。
2021年以降に発売されたM-13モーター車には対応していません。



■T-03 T社機関車用C

JAN 4573493792036 2,200円(税込)

主な対応車種：T社製 EF64, EF65, EF81, ED75, ED79など
※車両によってはライトON-OFFフタの裏側を削る必要があります。

カトー機関車用 常点灯ライト基板交換方法について

基本的にライト基板を交換するだけです。ハンダ付けなど難しい工作は不要です。
代表的なものを掲載しています。

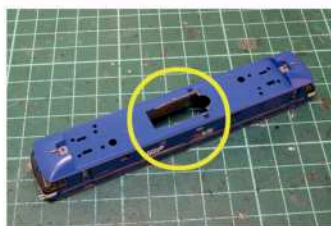
EF210 ライト基板に集電シューを取り付けていないタイプの一例です。



車体を外します



ライト基板を外します



常点灯ライト基板に支障するため
内屋根を丸印部分のようにカット
します
※EF210以外は不要です



常点灯ライト基板「K-21」を
取り付けます



ライト基板と車体の位置関係です



車体を載せてできあがりです

EF81 ライト基板に集電シューを取り付けているタイプの一例です。



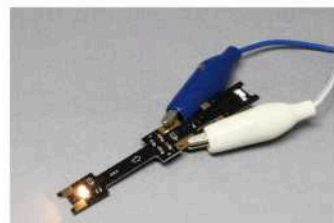
車体を外します



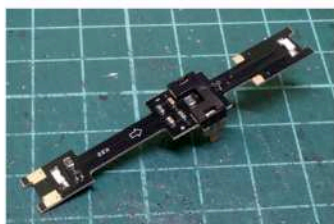
ライト基板を外します



ライト基板から基板押さえと
集電シューを外します



常点灯ライト基板「K-22」を
用意します



タネ車から外した基板押さえと
集電シューを取り付けます



車体を載せてできあがりです

動画サイト「YouTube」でも交換方法を紹介しています

EF210



<https://youtu.be/7PqmTF0RFF8>

EF81



<https://youtu.be/INBrbQzj6no>

カトー電車用 3ポジションライト基板交換方法について

基本的にライト基板を交換するだけです。ハンダ付けなど難しい工作は不要です。
代表的なものを掲載しています。

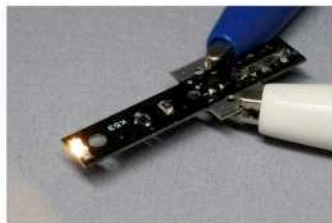
683系 チップLEDタイプ基板の一例です



車体を外します



ライト基板を外します



3ポジションライト基板
「K-53 電球色A」を用意します
※8000番台はK-54を使用します



ライト基板と集電シューを
取り付けます
※スイッチ板は使用しません



座席パーツを取り付けます



車体を載せてできあがりです



ドライバーやピンセットで
モード切替をします



「中間車モード」にすれば
向かい合わせ点灯が楽しめます

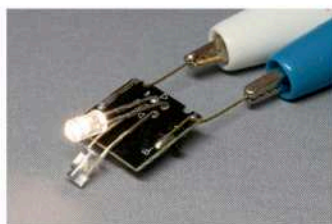
681系 砲弾型LEDタイプ基板の一例です



車体を外します



ライト基板を外します



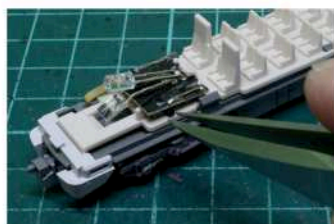
3ポジションライト基板
「K-57 電球色B」を用意します



ライト基板を取り付けます



車体を載せてできあがりです



基板側面のモード切替スイッチを
操作します



「中間車モード」にすれば
向かい合わせ点灯が楽しめます

動画サイト「YouTube」でも交換方法を紹介しています

683系



<https://youtu.be/bCxo22ilAfs>

681系



<https://youtu.be/ISttM2npC-c>

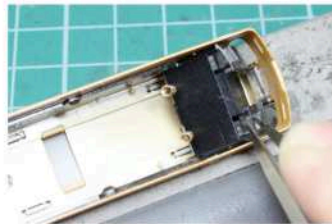
GM製対応 光り分けライト基板の交換方法について

基本的にライト基板を交換するだけです。ハンダ付けなど難しい工作は不要です。
代表的なものを掲載しています。

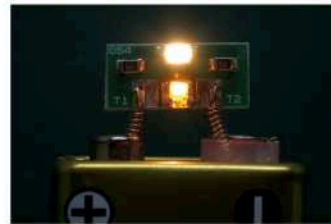
近鉄 22000系「ACE」旧塗装 プリズムの切断や遮光などの加工が不要な例です



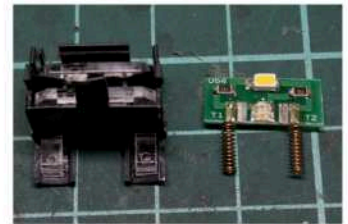
車体を外します



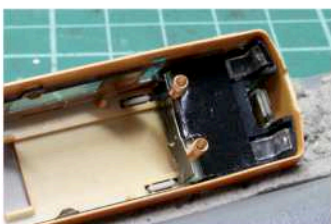
ライトユニットを外します



光り分けライト基板
「G-01 電球色+オレンジ色」を
用意します



ライト基板をライトユニットに
取り付けます

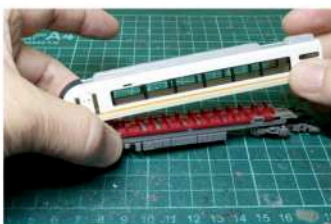


ライトユニットを取り付けます

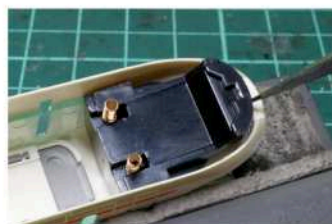


車体を載せてできあがりです

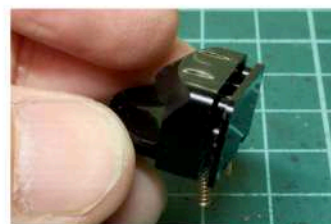
近鉄 21020系「アーバンライナーnext」 プリズムの切断や遮光などの加工が必要な例です



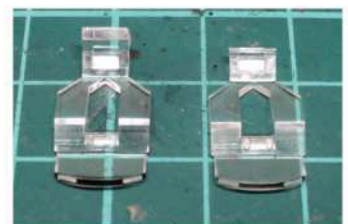
車体を外します



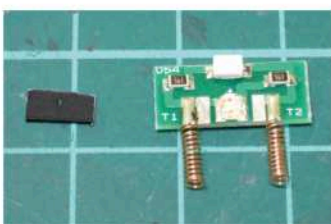
ライトユニットを外します



裏ボタンを外してライト基板と
プリズムを取り出します



プリズムを右のように切断します



光り分けライト基板
「G-02 白色+オレンジ色」を
用意します
あわせて6mm×4mmに切り出し
黒色に塗ったプラ板を用意します
遮光板として使用します



先ほど用意した遮光板を
ヘッドライトと標識灯の
プリズムの間に差し込みます



できあがりです
実車通り標識灯がオレンジ色に
なりました



遮光を施したために
ヘッドライトにまでテールライトの
光が漏れなくなりました

動画サイト「YouTube」でも交換方法を紹介しています。

近鉄22000系



<https://youtu.be/CkpfOxlg5Ns>

近鉄21020系



<https://youtu.be/zXQ65h-90JE>

T社製対応 電球色LEDライト基板の交換方法について

基本的にライト基板を交換するだけです。ハンダ付けなど難しい工作は不要です。
代表的なものを掲載しています。

EF64

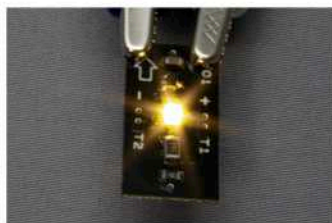
LEDが上向きのタイプに対応する「T-03」を使用する例です。EF81やEF65なども基本的に同じです。



車体を外します



ダイキャストブロック押さえ
ON-OFF遮光板、ライト基板を
外します



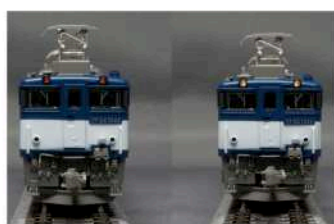
電球色LEDライト基板
「T-03 T社機関車用C」を
用意します



矢印が前になるようにライト基板を
取り付けます



ダイキャストブロック押さえ
ON-OFF遮光板を取り付けます



車体を載せてできあがりです

EF66

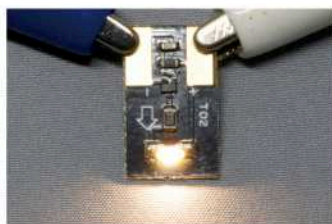
2020年以前に発売された「M-9モーター」搭載車に対応します。
2021年以降に発売の「M-13モーター」搭載車には対応しませんのでご注意ください。



車体を外します



ダイキャストブロック押さえと
ライト基板を外します



電球色LEDライトユニット
「T-03 T社機関車用C」を
用意します



ライト基板を裏向け
(LEDが下向き) にして
取り付けます



ダイキャストブロック押さえを
取り付けます



車体を載せてできあがりです

動画サイト「YouTube」でも交換方法を紹介しています。

EF64



<https://youtu.be/jSlyIk9GkAs>

EF66



<https://youtu.be/GZu0IFCSALU>

みやこ模型のご案内

2011年に鉄道模型専門店として創業。2018年からオリジナルパーツの企画・開発を開始いたしました。
「お客様も当店も共に喜ぶパーツ作り」を理念に製品作りに励んでおります。



■ 当店の概要

代 表 者 山本 晃司

所 在 地 〒610-0354 京都府京田辺市山手南1丁目4-1 C-502

電話/FAX番号 0774-64-3753

E - m a i l shop@miyakomokei.com

ホ ー ム ペ ー ジ <https://www.miyakomokei.com/>

ブ ロ グ ペ ー ジ <http://blog.miyakomokei.com/>

YouTubeページ <https://www.youtube.com/miyakomokei/>

※おことわり 実店舗はございません。製品はホームページまたは小売店様からご注文ください。

■ 沿革

2011年 鉄道模型専門店として創業

2018年 当店初のオリジナルパーツとしてヘッドライトと標識灯が同時に点灯する「光り分けライト基板」を発売

2019年 実車さながらのライト切替ができる「3ポジションライト基板」を発売

2020年 常点灯と進行方向逆側のライトちらつき防止を両立した「リプルフィルタ搭載常点灯ライト基板」を発売

2021年 重連運転に対応するライトON-OFF機能を備えた「ON-OFFスイッチ付常点灯ライト基板」を発売

■ 主な活動

鉄道模型展示即売会「JNMA」「JAM」「鉄道模型市」「さいたま鉄道模型フェスタ」などで実演販売

鉄道模型イベント「JAM」「鉄道模型コンテスト」でクリニック講師

Zoomイベント「オンライン親子フェス」にてこども向け番組の講師

鉄道模型雑誌『とれいん』にて新製品紹介・解説コーナー『新車登場』にて製品の詳細

実車解説コーナー「Modelers File」にて実車の詳細

エッセイ「子連れ鉄日記」において旅行記を執筆

対談コーナー「おとなの工作談義」において司会者、解説者として出演

パーツ交換方法について

パーツ交換方法については、本カタログのほか、製品パッケージ裏面に動画サイト「YouTube」リンクをご案内しています。
このほかにも動画サイト「YouTube」にて交換方法を紹介しています。ご参照ください。



<https://www.youtube.com/miyakomokei/>

ご注意

鉄道模型の知識がある方向けの商品です。取り付けにあたり、加工作業（切断、塗装など）が必要な場合がございます。
取り付け時の失敗、破損、不具合については当店並びにメーカー様は一切責任を負いません。
製品の仕様、価格などについては予告なく変更される場合がございます。ご了承ください。