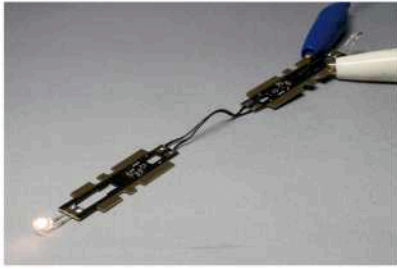


カトー機関車用 通電引通し常点灯ライト基板



迫力ある2車体構造の機関車。力強い牽引力を期待したいところですが、カトー製の機関車は電気的には車体ごとに独立しています。モーター車は4軸集電で、ギャップ、線路や車輪などの汚れによる走行性能の低下が気になるところです。そこで、「通電引通し常点灯ライト基板」の出番です。電氣的に2車体を接続して8軸集電化。走行性能がアップ、ライトの瞬間的なちらつきも軽減されます。そして車輪の汚れも軽減され、メンテナンスも楽になります。もちろん、好評の常点灯機能に加え、リップフィルタも搭載。パルス式パワーバックを使えば停車中でもライトが点灯します。

【製品特徴】

- ・4軸集電が2倍の8軸集電となるため、ギャップや線路汚れによる瞬間的な停電が軽減され走行性能を改善。
- ・車輪の汚れが軽減され、メンテナンスも楽に。
- ・ハイパーDXやN-1001-CLといったパルス式のパワーバックで停車中にヘッドライトが点灯。
- ・進行方向逆側のライトちらつき防止のためにリップフィルタを搭載。
- ・タネ車のライト基板を交換するだけ。ハンダ付けなどの難しい工作も不要。



写真のように取り付けます。

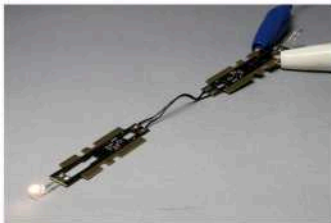


第2車体で集電して第1車体へ通電しています。



交換動画です。
<https://youtu.be/8ywckl0Zauk>

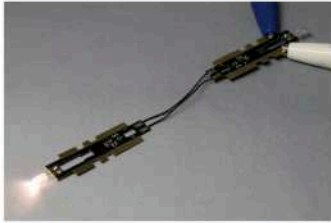
■製品一覧



■K-41 K社機関車用A

JAN 4573493791411 2,750円(税込)

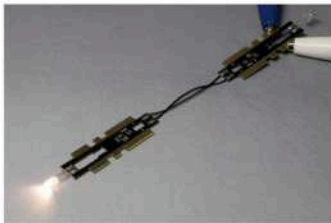
主な対応車種：カトー製 EH500, EH800など
2022年4月発売予定



■K-42 K社機関車用B

JAN 4573493791428 2,750円(税込)

主な対応車種：カトー製 EH200など
2022年6月発売予定

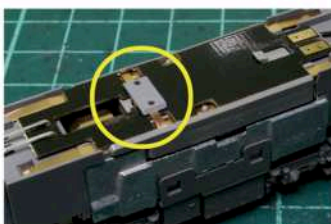


■K-43 K社機関車用C

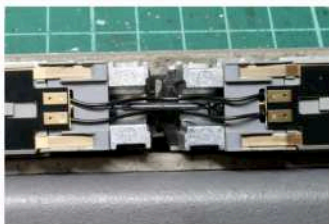
JAN 4573493791435 2,750円(税込)

主な対応車種：カトー製 EH10など
2022年8月発売予定

■取付時のご注意



第1車体(モーターがある側)の基板押さえは写真のように留めているか確認してください。



通電引通し線がからまっていないかどうかを確認してください。

■お問い合わせ

みやこ模型

〒610-0354 京都府京田辺市山手南1丁目4-1 C-502

電話/FAX番号 0774-64-3753

E-mail shop@miyakomokei.com

ホームページ <https://products.miyakomokei.com/>

製品の価格・内容は予告なく変更される場合がございます。あしからずご了承ください。